

КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА №1

Разработка Расписания выезда подразделений гарнизона пожарной охраны, для тушения пожара и проведения АСР

Цель контрольной работы:

Научить обучаемых разработке документов предварительного планирования действий по тушению пожаров и проведению аварийно-спасательных работ на основе прогноза обстановки и моделирования возможных аварийных ситуаций.

Контрольная работа оформляется в виде расчетно-планирующих документов.

Номер варианта и исходные данные, для выполнения контрольной работы выдаются преподавателем индивидуально.

Контрольное задание (примерное)

Исходные данные:

- Карта-схема города с нанесенными объектами и пожароопасными районами
- Масштаб 1 см. = _____ м.
- Виды и количество подразделений в гарнизоне пожарной охраны:
ФПС (федеральная) - _____; МПО (муниципальная) - _____;
ВПО (ведомственная) - _____; ДПО (добровольная) - _____;
ЧПО (частная) - _____; ОППЧ (отдельный пост) - _____;
- Типы и количество основных, специальных пожарных, и аварийно-спасательных автомобилей в гарнизоне.

Тип автомобиля	Кол-во, единиц	Тип автомобиля	Кол-во, единиц
АЦ-2,5-40 ЗИЛ-433362		АПТ-7,0-40 КамАЗ-65115	
АЦ-3-40 КамАЗ-4326		ПНС-110 КамАЗ-43114	
АЦ-4-40 ЗИЛ-433112		АР-2 КамАЗ-43114	
АЦ-5-40 УРАЛ-5557		АГ-20-9 ЗИЛ-433362	
АЦ-8-40 КамАЗ-4326		АД-120 КамАЗ-4326	
АНР-1,4-40 ЗИЛ-433362		АП-5000 КамАЗ-53215	
АПП-0,5-2,0 ГАЗ-33023		АСО-20 КамАЗ-4208	
АЛ-30 ЗИЛ-433440		АСА-20 КамАЗ-43114	
АЛ-50 КамАЗ-53229		АГТ-0,6 ГАЗ-3309	
АКП-32 КамАЗ-53215		АКТ-6/1000-80/20 КамАЗ-53229	

5. Безводные районы: _____

Согласно исходным данным **необходимо:**

- обосновано определить и показать на карте-схеме города наиболее оптимальное размещение пожарных подразделений и границы их районов выезда;
- составить описание территориальных границ, района выезда подразделений пожарной охраны;
- обосновано разместить основные и специальные пожарные автомобили в пожарных подразделениях;
- разработать «Расписание выезда подразделений гарнизона пожарной охраны для тушения пожаров и проведение АСР»;
- разработать приложения к Расписанию выезда.

Особо важные объекты и пожароопасные районы города

№	Объект, район	№	Объект, район
1	Нефтебаза	16	Цирк
2	Тепловая электростанция	17	Музей
3	Деревообрабатывающий комбинат	18	Кинотеатр
4	Машиностроительный завод	19	Многоэтажные жилые постройки
5	Завод «Сельхозмашин»	20	Многоэтажные жилые постройки
6	Хлопчатобумажная фабрика	21	Многоэтажные жилые постройки
7	Хладокомбинат	22	Административный центр
8	Торговая база	23	Торговый центр
9	Авторемонтная база	24	Лицей
10	Автобусный парк	25	Гимназия
11	Трамвайно - троллейбусный парк	26	Школа-интернат
12	Железнодорожный вокзал	27	Институт
13	Автовокзал	28	Колледж
14	Больница	29	Жилой массив V степени огнестойкости
15	Театр	30	Жилой массив V степени огнестойкости

План-схема города

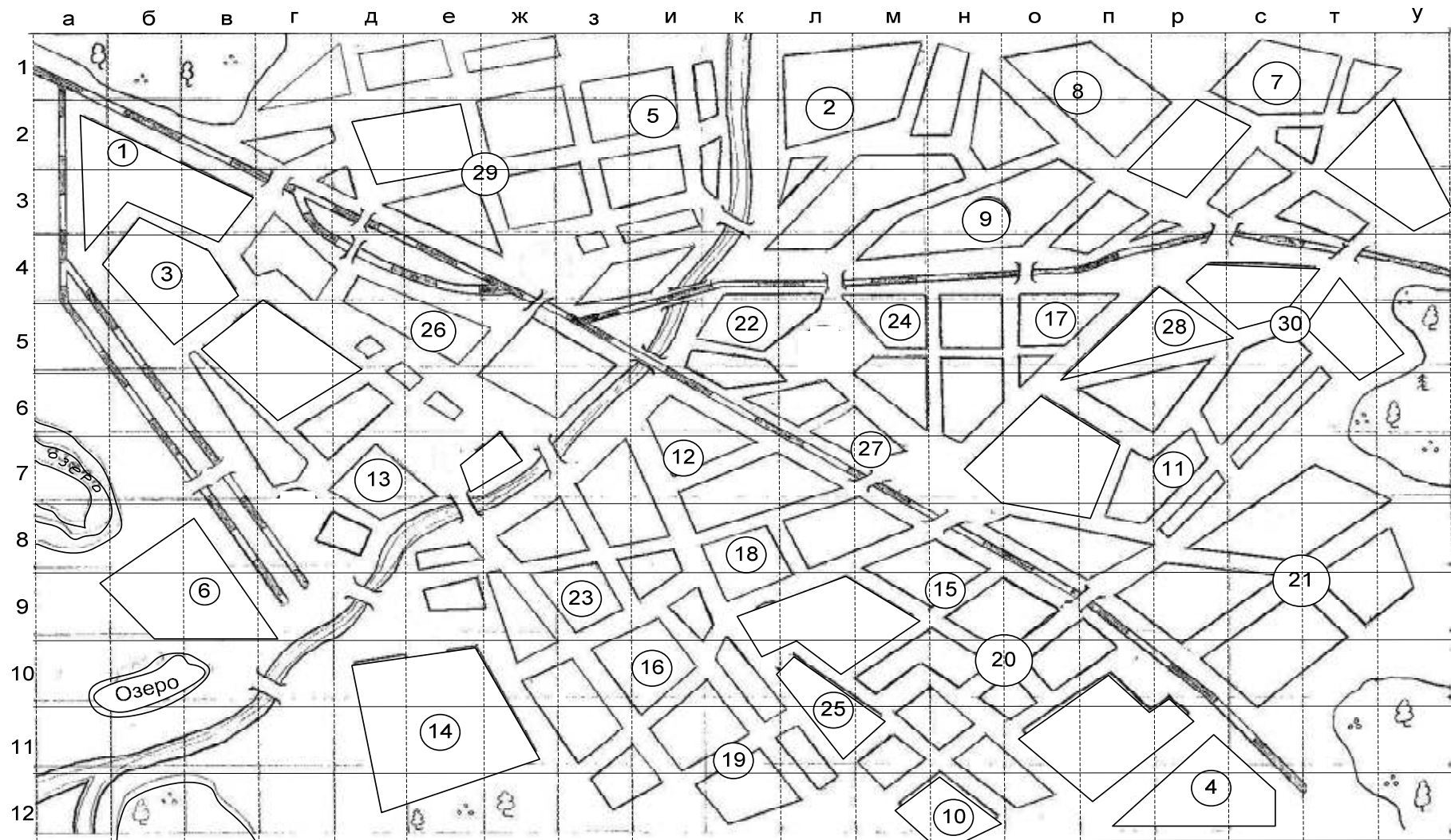


Рисунок. №1

1. Определение мест дислокаций подразделений в гарнизоне

Определение мест для дислокаций подразделений гарнизона пожарной охраны производится с учетом требований «Технического регламента о требованиях пожарной безопасности» от 22.07.2008 года №123 ФЗ, согласно которому время прибытия первого подразделения к месту вызова в городских округах не должно превышать 10 минут, а в сельских поселениях не более 20 минут.

По условиям выполнения контрольной работы, следует учесть что, радиус выезда подразделения пожарной охраны должен быть не более 5 км. (от края геометрического круга места дислокации подразделения, до границы района выезда), из расчета протяженности движения пожарного автомобиля к месту вызова по улицам города от места дислокации подразделения, но кратчайшему пути. (рис. № 2).

Карту основных транспортных дорог (улиц), соединяющих различные объекты и районы города, можно рассматривать как плоский граф. Ребрами графа являются кратчайшие пути по улицам города, соединяющие соседние вершины (объекты города).

2. Определение границ района выезда

Район выезда – территория, в границах которой предусмотрено первоочередное направление сил и средств этого подразделения пожарной охраны по первому сообщению о пожаре.

На территории района выезда предусматриваются подрайоны выезда для ближайших подразделений пожарной охраны. Подрайоном выезда может являться как часть территории, так и вся территория района выезда другого подразделения пожарной охраны.

Запрещается привлечение на тушение пожаров и проведение АСР за пределами подрайона выезда объектовые подразделения ФПС, специальные подразделения ФПС и договорные подразделения ФПС, если в их составе на дежурстве находится одно отделение на основном пожарном автомобиле.

Объектовые подразделения и подразделения ведомственной, добровольной и частной пожарной охраны включаются в Расписание выезда после согласования с руководителями организаций (собственниками).

После определения мест дислокаций пожарных подразделений, на карту-схему (рис. № 1) наносятся границы районов их выезда. Отдельный пост пожарной части (ОППЧ) увеличивает район выезда подразделения, к которому он относится. При этом они составляют один район выезда.

Объект должен полностью находиться в районе выезда подразделения пожарной охраны (рис. № 2). Граница района выезда не может проходить по вершине графа (объекта). При этом необходимо учитывать условия рельефа. Например: при дислокации пожарного подразделения в районе кинотеатра, границы района ее выезда будут проходить по линии железной дороги до реки и дальше вдоль берега реки, до окраины города. Границы района выезда подразделения пожарной охраны, дислоцирующейся в районе гимназии, - по линиям железной дороги и улицы Пушкина (условно).

Как видно из приведенных примеров, район выезда не имеет определённой геометрической формы. Это вполне естественно, так как учитывается наличие водных преград, железнодорожных коммуникаций, расположение автомобильных магистралей и улиц города.

По такому же принципу определяются границы районов выезда других пожарных подразделений, которые наносятся на карту-схему города.

Границы районов выезда должны соприкасаться между собой плотно, не имея просветов (нейтральной территории) (рис. № 2).

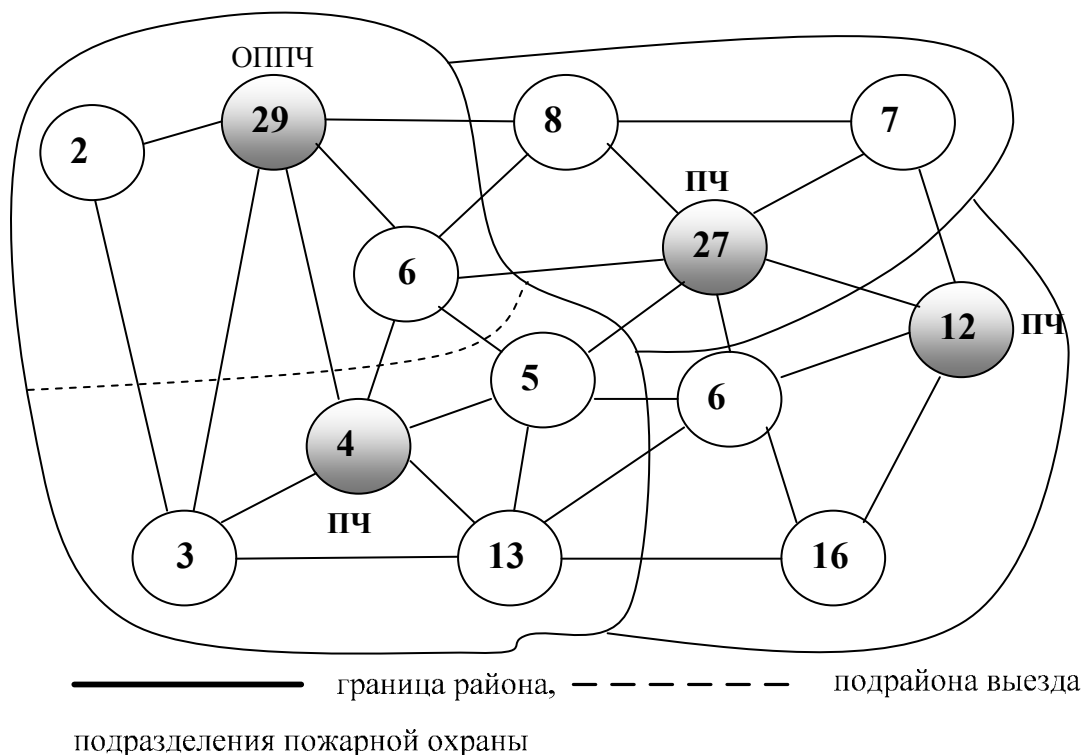


Рисунок №2

3. Размещение пожарных и аварийно-спасательных автомобилей в подразделениях гарнизона пожарной охраны

Имеющиеся в гарнизоне пожарные автомобили следует размещать в подразделениях исходя из особенностей района выезда (табл. № 1).

Например, автомобили пенного тушения следует размещать в подразделениях, в районе выезда которых расположены объекты с наличием, переработки и транспортировки ЛВЖ и ГЖ или в объектовых подразделениях по охране аналогичных объектов. Пожарные лестницы и коленчатые подъёмники следует размещать в подразделениях, в районе выезда которых расположены многоэтажные здания и объекты с массовым пребыванием людей. В районах выезда с безводными участками следует размещать АЦ тяжёлого класса (ёмкость цистерны не менее 4000 л.).

Специальные пожарные и аварийно-спасательные автомобили целесообразно разместить в одной из пожарных подразделений, дислоцирующейся в центре города. Во первых, это подразделение будет опорным пунктом тушения крупных пожаров, во вторых, представляется возможность специализированной подготовки водителей, лучшего обслуживания и ремонта техники, в-третьих, в случае необходимости, специальная пожарная и аварийно-спасательная техника может быть выслана в любой район города и время ее прибытия к месту вызова будет минимальным.

Ведомственные подразделения пожарной охраны, объектовые и договорные подразделения ФПС размещаются на промышленных объектах и не имеют района выезда за пределами территории охраняемого объекта.

Добровольные пожарные формирования размещаются на промышленных предприятиях и могут иметь на вооружении пожарные автомобили.

Частная пожарная охрана создаётся в организациях. Количество и тип пожарной техники устанавливается её собственником.

При размещении пожарной техники в подразделениях, необходимо предусматривать 100% резерв основных пожарных автомобилей общего применения (АЦ и АНР) за исключением частной пожарной охраны и добровольных пожарных формирований.

Размещение пожарных и аварийно-спасательных автомобилей в подразделениях

Подразделение, вид ПО	Основные автомобили		Специальные автомобили	
	В расчёте	В резерве	В расчёте	В резерве
ПЧ-3 ФПС	АПП-0,5-2,0 ГАЗ-33023 АЦ-2,5-40 ЗИЛ-433362	АПП-0,5-2,0 ГАЗ-33023 АЦ-3-40 КамАЗ-4326	-	-
ОППЧ-3 ФПС	АЦ-2,5-40 ЗИЛ-433362	АЦ-2,5-40 ЗИЛ- 433362	-	-
СПЧ (ОПТКП) ФПС	АЦ-3-40 КамАЗ 433362 АНР-1,4-4,0 ЗИЛ-433362	АЦ-5-40 УРАЛ- 5557 АНР-1,4-4,0 ЗИЛ-433362	АЛ-50 КамАЗ- 53229 АСО-20 КамАЗ- 4208 АГ-20-9 ЗИЛ- 433362 ПНС-110 КамАЗ-43114 АР-2 КамАЗ- 43114	АГТ-0,6 ГАЗ- 3309 АП-5000 КамАЗ-53215 АСА-20 КамАЗ- 43114 АПТ-7,0-40 КамАЗ-65115 АСО-20 КамАЗ-4208 АКТ-6/1000- 80/20 КамАЗ- 53229
ПЧ-21 (Нефтебаза) Договорная ФПС	АЦ-3-40 КамАЗ 433362	АЦ-3-40 КамАЗ 433362	АПТ-7,0-40 КамАЗ-65115	-
ПЧ-1 Муниципальная	АЦ-2,5-40 ЗИЛ-433362 АНР-1,4-4,0 ЗИЛ-433362	АЦ-2,5-40 ЗИЛ 433362 АНР-1,4-4,0 ЗИЛ-433362	АЛ-30 ЗИЛ- 433440	-
ПЧ-20 (ТЭС) Ведомственная	АЦ-4-40 ЗИЛ- 433112	АЦ-3-40 КамАЗ 433362	АКТ-6/1000- 80/20	-
ПЧ-100 (Торговая база) Частная	АПП-0,5-2,0 ГАЗ-33023	АПП-0,5-2,0 ГАЗ-33023	-	-
ДПК (ДОК) Добровольная	АЦ-2,5-40 ЗИЛ-433362	-	-	-

4. Составление Расписания выезда подразделений пожарной охраны для тушения пожаров и проведения АСР в гарнизоне пожарной охраны.

Расписание выезда - оперативный документ устанавливающий порядок привлечения сил и средств подразделений пожарной охраны, гарнизонов пожарной охраны для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ на территории города федерального значения, муниципального района, городского округа.

Расписание выезда подразделений, регламентирует высылку определенного вида и количества пожарной техники на тушение пожаров и проведения АСР. Практика показывает, что для гарнизонов, в которых количество дежурных отделений на основных пожарных автомобилях составляет от 10 до 20 отделений, целесообразно составлять Расписание выездов до вызова № 3 включительно.

Номер (ранг) пожара - условное цифровое значение, содержащее в себе установленное расписанием выезда или планом привлечения сил и средств обязательное требование о количестве привлекаемых на тушение пожара (в зависимости от значимости объекта и обстановки на пожаре - автоматически или по распоряжению руководителя тушения пожара) отделений на основных пожарных автомобилях, из числа находящихся на дежурстве (условный признак сложности пожара).

Для муниципальных образований, расположенных на территории субъекта Российской Федерации, приказом начальника Главного управления устанавливается единая градация номеров (рангов) пожаров, включая повышенные номера (ранги) пожара.

Повышенный номер вызова устанавливается на основании прогноза развития пожара, оценки обстановки, тактических возможностей подразделений гарнизона пожарной охраны и документов предварительного планирования действий по тушению пожаров и проведению аварийно-спасательных работ. Повышенный номер вызова также может объявляться по решению руководителя тушения пожара на основании разведки и оценки обстановки.

Наивысший ранг пожара предусматривает привлечение для тушения пожара максимального количества пожарных расчетов (отделений) и аварийно-спасательных формирований на основных и специальных пожарных автомобилях, находящихся в расчете, с одновременным сбором свободного от несения службы личного состава и введением в расчет резервной техники.

Сбор личного состава, свободного от несения службы, и введение в расчет резервной техники предусматривается также при выезде дежурного

караула (дежурной смены) на пожар за пределы муниципального образования, на территории которого дислоцируется не более одного подразделения пожарной охраны.

По вызову № 1 для тушения привлекается не менее двух отделений на основных пожарных автомобилях. Отделения высылаются из подразделения в район выезда, которого поступил вызов. В случае нахождения в расчёте одного основного автомобиля, второй привлекается из ближайшего подразделения.

По вызову № 2 предусматривается дополнительная высылка определенного для каждого гарнизона количества и типа основных и специальных пожарных автомобилей. Так для гарнизона города N по вызову № 2 предполагается высылка четырёх единиц основных пожарных автомобилей и трёх единиц специальной пожарной техники.

По вызову № 3 на пожар дополнительно к технике, направленной на пожар по вызовам № 1 и 2, высылается дополнительно ещё четыре единицы основных пожарных автомобилей и три единицы специальной пожарной техники (пример в таблице 2).

При привлечении дополнительных сил и средств по вызову №2 следует обращать внимание на то чтобы районы выезда привлекаемых подразделений не оставались незащищёнными, то есть без основных пожарных автомобилей.

В случае необходимости выезда на помощь в соседний район одного отделения, его возглавляет помощник начальника караула или командир отделения. Начальник караула остаётся в подразделении с отделением на автоцистерне.

При составлении Расписания выезда, необходимо учитывать в первую очередь, минимальные затраты времени на сосредоточение сил и средств на месте вызова.

Расписание выезда, согласованное с начальником Главного управления МЧС России по субъекту РФ, начальником специального подразделения ФПС, дислоцированного на территории муниципального образования, и с руководителями организаций, силы и средства которых привлекаются для тушения пожаров на территории муниципального образования, утверждается главой муниципального образования, в интересах которого оно разработано.

«УТВЕРЖДАЮ»

(глава администрации муниципального района, городского округа, города ФЗ)

(подпись) (инициалы, фамилия)
« ___ » _____ 201_г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ГУ МЧС России по
_____ субъекту РФ

(подпись) (инициалы, фамилия)
« ___ » _____ 201_г.

«СОГЛАСОВАНО»

(руководитель организации силы и средства которой привлекаются для тушения пожара)

(подпись) (инициалы, фамилия)
« ___ » _____ 201_г.

РАСПИСАНИЕ ВЫЕЗДА

подразделений пожарной охраны для тушения пожаров и проведения АСР
в _____

(название муниципального района, городского округа)

Подразделения, выезжающие в район выезда:	Номер (ранг) пожара:					
	№ 1		№ 2		№ 3	
	Привлекаемые подразделения	Расчёт. время приб., мин	Привлекаемые подразделения	Расчёт. время приб., мин	Привлекаемые подразделения	Расчёт. время приб., мин
ПЧ-1	АЦ пч-1 АНР пч-1	8 8	АЦ пч-3 АЦ спч АН оппч-3 АГ спч АСО спч	15 13 13 13 13	АНР спч АПП пч-3 АЦ впч-20 АЦ оппч-3 ПНС спч АР спч	13 15 20 18 13 13
Итого по видам ПА	АЦ-1 АНР-1		АЦ-3, АНР-1 АГ-1, АСО 1		АЦ-5, АНР-2, АПП-1 АГ-1, АСО-1, АР-1, ПНС-1	
Всего	2		6		12	
СПЧ	АЦ спч АНР спч	8 8	АЦ пч-3 АЦ мпч-1 АГ спч АСО спч	13 13 8 8	АПП пч-3 АНР мпч-1 АЦ впч-20 АЦ дпк Н/Б ПНС спч АР спч	13 13 20 11 8 8
Итого по видам ПА	АЦ-1 АНР-1		АЦ-3, АНР-1 АГ-1, АСО-1		АЦ-5, АПП-1, АНР-2, АР-1, АСО-1, АГДЗ-1, ПНС 1,	
Всего	2		6		12	

ПЧ-3	АПП пч-3	5	АЦ оппч-3	11	АЦ мпч-1	13
	АЦ пч-3	7	АНР мпч-1	13	АНР спч	15
			АЦ спч	15	АЦ впч-20	20
			АГ спч	15	ПНС спч	15
			АСО спч	15	АР спч	15
Итого по видам ПА	АПП-1 АЦ-1		АНР-1, АЦ-3, АПП-1, АСО-1 АГ-1		АЦ-5, АНР-2, АПП-1, АР-1 АСО-1, АГДЗ-1, ПНС-1	
Всего	2		6		12	
ОППЧ- 3	АЦ оппч-3	5	АЦ пч-3	13	АЦ мпч-1	15
	АПП пч-3	11	АЦ впч-20	10	АНР мпч-1	15
			АНР спч	15	АЦ спч	15
			АГ спч	15	ПНС спч	15
			АСО спч	15	АР спч	15
Итого по видам ПА	АЦ 1 АПП-1		АЦ-3, АПП-1, АНР-1, АГ-1 АСО-1		АЦ-5, АНР-2, АПП-1 АР-1 АСО-1, АГДЗ-1, ПНС-1	
Всего	2		7		12	

Разработал начальник гарнизона
пожарной охраны _____

(муниципального района, городского округа) _____ (подпись) _____ (инициалы, фамилия)

Примечания:

1. Копии направляются руководителям организаций, указанных в Расписании выезда.

2. При наличии в муниципальном образовании аварийно-спасательных формирований они включаются в расписание выезда для выполнения специальных работ.

Пример привлечения сил и средств, для тушения пожаров на объекты, на которые необходимо направлять силы и средства при получении первого сообщения о возникновении пожара, не предусмотренные Расписанием для соответствующего подразделения:

- две автоцистерны, автолестницу и автомобиль газодымозащитной службы - в административные здания органов государственной власти, общественных организаций, комитетов, избирательных участков и мест голосований;
- две автоцистерны, автолестницу в больницы, санатории, клиники, театры и кинотеатры, детские дома и интернаты, школы, гостиницы, общежития, детские сады и ясли;
- пожарную насосную станцию, рукавный автомобиль - на склады лесопиломатериалов;

- автомобили углекислотного тушения и водозащитной службы – в музеи, книгохранилища, библиотеки, архивные учреждения;
- автоцистерну, автолестницу, автомобиль газодымозащитной службы, автонасос высокого давления - в здания повышенной этажности;
- две автоцистерны - в жилые дома в ночное время суток;
- автомобили порошкового, воздушно-пенного тушения - на нефтебазы, хранилища легковоспламеняющихся и горючих жидкостей;
- автомобиль воздушно-пенного тушения, автомобиль газодымозащитной службы - в подвалы;
- автомобиль технической службы, пожарную насосную станцию и рукавный автомобиль - на предприятия из легких металлических конструкций с полимерным утеплителем;
- насосно-рукавный автомобиль, пожарный поезд - на территорию железной дороги и предприятий, непосредственно прилегающих к полосе железнодорожного отвода;
- две автоцистерны, насосную станцию, рукавный автомобиль, вспомогательную технику - в безводные районы и т.д.

К Расписанию выезда разрабатываются следующие приложения:

- описание территориальных границ района выезда, подразделений пожарной охраны и аварийно-спасательных формирований, специализированных частей по тушению крупных пожаров (СПЧ) и опорных пунктов тушения крупных пожаров (ОПТКП);
- порядок выезда на пожары должностных лиц органов управления и подразделений пожарной охраны и аварийно-спасательных формирований, судебно-экспертных учреждений ФПС;
- порядок привлечения вспомогательной техники, приспособленной для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ;
- порядок выезда объектовых и других подразделений пожарной охраны на пожары за пределы территории охраняемого предприятия, организации;
- порядок использования резервной пожарной, аварийно-спасательной техники и сбора личного состава, свободного от несения службы, при объявлении повышенного номера (ранга) пожара;
- порядок взаимодействия с аварийно-спасательными, аварийно-восстановительными службами и службами жизнеобеспечения;
- действия ЦУКС (ЦППС) при получении сообщений, не связанных с пожарами;
- перечень организаций, на которые при получении первого сообщения направляются силы и средства пожарной охраны и аварийно-спасательных формирований по повышенному номеру (рангу) пожара;

- количество специальных автомобилей и вспомогательной техники, высылаемых на пожары в соответствии с особенностями объекта;
- список объектов с массовым и ночным пребыванием людей района и подрайона выезда;
- список безводных участков.
- особенности определения руководителя тушения пожара в организациях, охраняемых объектовыми и специальными подразделениями;

Корректировка Расписания выездов проводится по мере необходимости, но не реже одного раза в два года, а также при:

- издании новых нормативных актов в области организации пожаротушения;
- изменении границ районов выезда пожарных подразделений, аварийно-спасательных формирований и ОПТКП;
- изменении количества пожарных подразделений и аварийно-спасательных формирований, штатной численности личного состава, пожарной и специальной аварийно-спасательной техники.