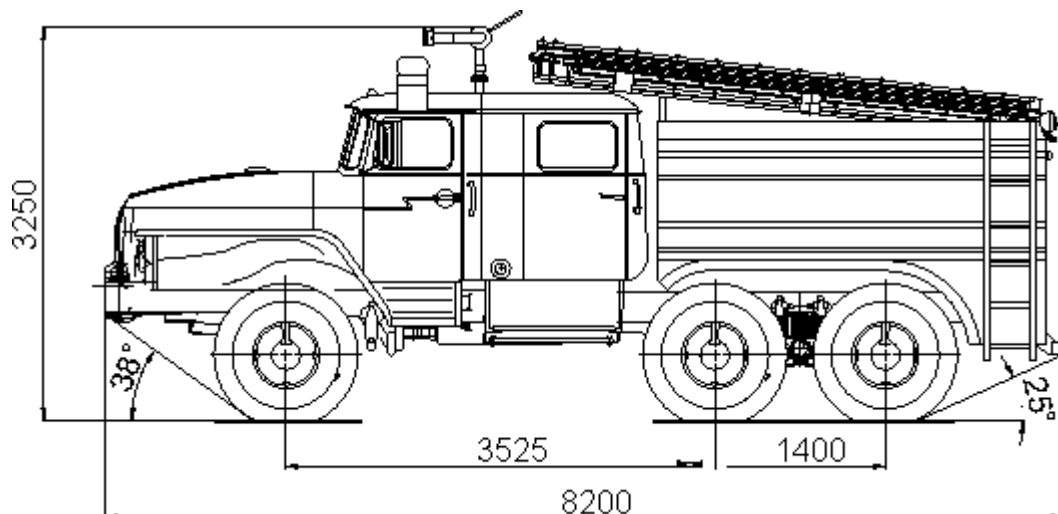


Автомобиль воздушно-пенного тушения

АВ-40 УРАЛ-5557

Общий вид



[Схема водопенных коммуникаций]

Автомобиль воздушно-пенного тушения АВ-40 (5557) на шасси высокой проходимости (6х6) УРАЛ-5557, оснащенный насосом пожарным ПН-40УВ предназначен для:

- тушения очагов пожара;
- доставки к месту пожара запаса пенообразователя и ПТВ и для подачи пенообразователя к пеносмесителям;
- может быть использован в комплекте вместе с другими пожарными автомобилями для подачи пенообразователя к магистральным пеносмесителям.

Автомобиль может использоваться как самостоятельная боевая единица с забором воды из водоема или водопроводной сети.

Автомобиль состоит из следующих основных частей:

- шасси с кабиной водителя;
- насосной установки с приводом;
- цистерны для пенообразователя;
- водопроводных коммуникаций;
- системы управления и трубопроводов;
- отсеков для ПТВ;
- лафетного ствола;
- электрооборудования;
- комплекта пожарно-технического вооружения.

Автомобиль оборудован сигнально-громкоговорящей установкой «Корвет СГС-01», либо другого типа аналитического класса.

Автомобиль предназначен для доставки к месту пожара запаса пенообразователя и ПТВ и для подачи пенообразователя к пеноместителям. Автомобиль может также применяться для тушения очагов пожара.

Привод пожарного насоса осуществляется от двигателя автомобиля через коробку отбора мощности, редуктор и карданную передачу.

Первоначальное заполнение всасывающей линии и насоса при заборе воды из водоема осуществляется вакуумной системой.

Автомобиль может осуществлять следующие операции:

- подавать пенообразователь из емкости;
- подавать воду из цистерны, водоема или гидранта водопроводной сети;
- работать на перекачку воды с другими автомобилями при значительном удалении водоема от места пожара;
- производить тушение емкостей с ГСМ при помощи пеноподъемника.

Электрооборудование автомобиля состоит из электрооборудования шасси и дополнительного электрооборудования.

Питание автомобиля осуществляется постоянным током с напряжением 24В. Проблесковые маяки и СГС-01 запитываются от аккумулятора шасси напряжением 24В.

Пожарно-техническое вооружение на автомобиле размещено на крыше кузова и в отсеках. Размещено ПТВ с учетом доступа и быстрого съема оборудования, закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.

Основные технические характеристики

Шасси	УРАЛ-5557 (6x6)
Тип двигателя	дизельный
Мощность двигателя КВт, (л.с.)	169 (230)
Максимальная скорость, км/ч	80
Число мест для боевого расчета (включая место водителя), чел.	7
Вместимость бака для пенообразователя, л,	5300
Насос пожарный	ПН-40/УВ
Расположение насоса	среднее
Производительность насоса, л/с	40
Напор, м	100
Условный проход всасывающих патрубков	100
Диаметр всасывающего патрубка, мм	125
Диаметр/количество напорных патрубков, мм/шт.	80/2

Расход лафетного ствола, л/с	40
Масса полная, кг	15500
Габаритные размеры, мм	8200x2500x3250

Комплектация:

Наименование	Количество
Багор БПМ	1
Водосборник ВС-125	1
Головка ГП 70x50	2
Головка ГП 80x50	2
Головка ГП 80x70	2
Зажим ЗР-80	4
Ключ К-150	2
Ключ К-80	2
Колодка противооткатная	2
Колонка КП	1
Комплект пеноподъемника ПО-75	1
Крюк для открывания крышек гидрантов	1
Лестница Л-60 трехколенная	1
Лом ЛПЛ	1
Лом ЛПТ	1
Лопата ЛКО	1
Ножовка по металлу	1
Огнеоушитель ОП-5	1
Пеногенератор ГПС-2000 (в комплекте пеноподъемника)	1
Пеногенератор ГПС-600	3
Пеносместитель магистральный	1
Пила столярная	1
Разветвление РТ-80	1
Рукав Ø32 L=10 м	1
Рукав всасывающий Ø125 L=4м	2
Рукав напоро-всасывающий Ø75 L=4 м	2
Рукав напорный Ø51 L=20 м	4
Рукав напорный Ø66 L=20 м	4
Рукав напорный Ø77 L=5 м	1
Сетка всасывающая СВ-125	1
Ствол РСК-50	1