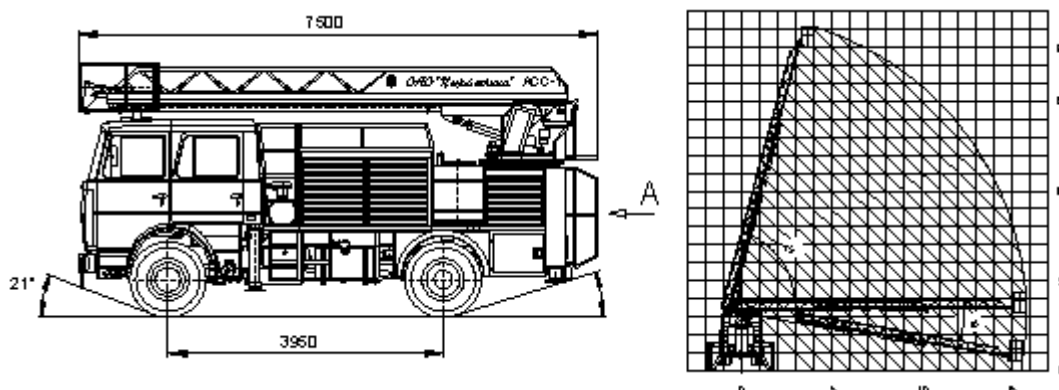


Автомобиль службы спасения

АСС-1 МАЗ-533702-240

Общий вид



[!] Просьба обратить внимание, фотографии открываются в новом окне.

Автомобиль службы спасения представляет собой многофункциональную тактическую единицу, используемую в различных комбинациях: как автоцистерну, автолестницу, автомобиль первой помощи и пожарно-спасательный автомобиль. Такое сочетание позволяет решать комплекс оперативных задач: доставка к месту пожара боевого расчета, запасы воды, пенопреобразователя, пожарно-технического вооружения и средств спасения, тушения пожара с помощью высоконапорной мотопомпы через рукав высокого давления с ручным солом, на высоте до 18 метров.

Управление движениями лестницы, двигателем шасси осуществляется с пульта управления, расположенного на поворотном основании. Управление движениями опор - с пультов, расположенных на задней стенке кузова.

Высоконапорная мотопомпа с двигателем внутреннего сгорания снабжена рукавной катушкой с рукавом длиной 50 м. Мотопомпа расположена в правом боковом отсеке. С противоположной стороны расположен электрогенератор мощностью 6 кВт с защитно-отключающим устройством (ОЗУ) и две кабельные катушки - 100 м и 25 м.

Электрогенератор служит для подключения осветительных приборов и электроинструментов.

Для проведения пожарно-спасательных работ автомобиль оснащен цистерной для воды и пенобаком. Для работы от гидранта автомобиль укомплектован пожарной колонкой, рукавами, переходниками и стволами.

Конструкция люльки позволяет осуществить сквозной проход через нее на

лестницу.

В центральных отсеках автомобиля на выкатных поддонах размещены гидроинструменты, ручные инструменты и средства первой медицинской помощи.

Кабина автомобиля салонного типа удобна для размещения личного состава в количестве 6 человек. В ней же размещены четыре дыхательных аппарата.

Комплектность автомобиля пожарно-техническим вооружением и инвентарем может быть уточнена по согласованию с заказчиком.

Основные технические характеристики

Шасси	Маз-5337 (4x2)
Тип двигателя	дизельный
Мощность двигателя кВт, (л.с.)	169 (230)
Макс. скорость, км/ч	80
Число мест для боевого расчета (включая место водителя), чел.	6
Вместимость цистерны для воды, л	1250
Вместимость бака для пенообразователя, л	100
Мотопомпа высоконапорная, подача, л/мин.	50
Напор, м	400
Длина рукава рукавной катушки, м	50
Мощность генератора, кВт	6
Мощность прожекторов, кВт	2 (1+1)
Высота полностью выдвинутой лестницы при угле подъема 70° (до пола люльки), м	18
Максимальный вылет, м	16
Грузоподъемность люльки	270
Угол поворота стрелы, град.	не ограничен
Масса полная, кг	15000
Габаритные размеры, мм	7500x2500x3700