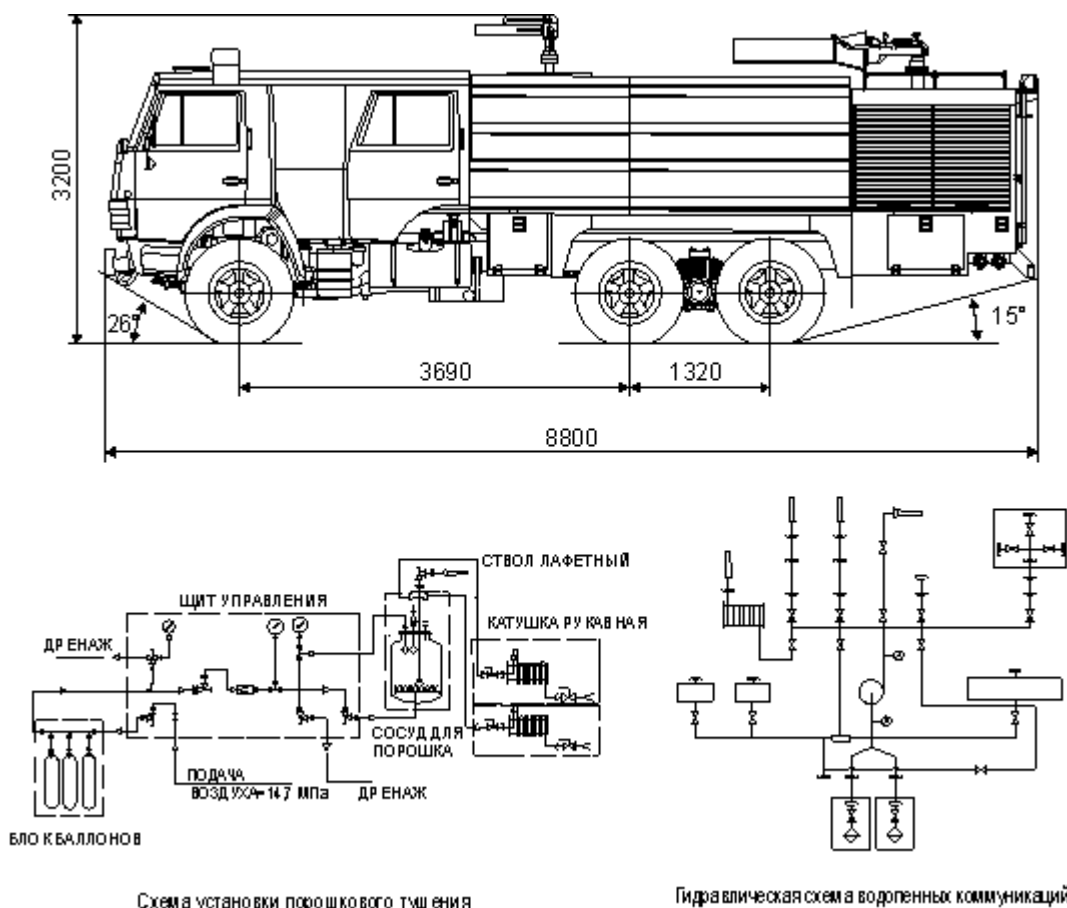


Общий вид



Автомобиль комбинированного тушения пожарный АКТ-6,0/1000-80/20(53229) смонтирован на шасси КамАЗ-53229 с колесной формулой 6 x 4, оснащен пожарным центробежным насосом FP48/8-2Н фирмы «ЦИГЛЕР» и установкой порошкового тушения, предназначен для тушения пожаров в населенных пунктах и на промышленных объектах и служит для :

- доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения и запаса огнетушащих веществ;
- подачи в очаг воды из цистерны, гидранта, открытого водоема;
- подачи в очаг воздушно-механической пены с забором пенообразователя из штатного пенобака или постороннего резервуара;
- подачи в очаг огнетушащего порошка через рукавные катушки и лафетный ствол.

Автомобиль комбинированного тушения пожарный смонтирован на шасси КамАЗ-53229. На лонжеронах шасси установлены цистерна, пенобак, установка порошкового тушения, насосная установка. Перечисленные узлы крепятся на специальных рамах.

В кабине водителя установлен пневмоцилиндр выключения сцепления.

В отсеках кузова размещено пожарно-технические вооружение и элементы электрооборудования.

Автомобиль оборудован сигнальной акустической установкой.

Основная работа автомобиля заключается в том, чтобы с помощью имеющегося оборудования и принадлежностей подавать в очаг пожара воду или воздушно-механическую пену, огнетушащий порошок до полной ликвидации возгорания.

Привод пожарного насоса осуществляется от двигателя шасси через коробку отбора мощности и карданную передачу.

Первоначальное заполнение всасывающей линии и насоса при заборе воды из водоема осуществляется автоматической системой Трокомат пожарного насоса FP48/8-2Н.

Оборудование автомобиля пожарного позволяет производить следующие операции:

- подавать раствор пенообразователя из пенобака;
- подавать воду из цистерны, водоема, гидранта водопроводной сети;
- подавать в очаг пожара огнетушащий порошок через рукавные катушки и лафетный ствол.

Для обеспечения нормальной эксплуатации на автомобиле установлены контрольно-измерительные приборы и устройства.

### Основные технические характеристики

Шасси	КамАЗ-53229 (6x4)
Тип двигателя	дизельный
Мощность двигателя КВт, (л.с.)	176,5 (240)
Макс. скорость, км/ч	80
Число мест для боевого расчета (включая место водителя), чел.	7
Вместимость цистерны для воды, л	6000
Количество/вместимость баков для пенообразователя, шт/л	2/1000
Масса перевозимого огнетушащего порошка, кг	1000
Тип насоса	FP48/8-2Н "ZIEGLER"
Производительность насоса, л/с	80
Напор, м	100
Подача водяного ствола, л/с	60
Количество/условный проход всасывающих патрубков, шт/мм	2/100
Количество/условный проход напорных патрубков, шт/мм	2/80

Расход порошкового ствола, кг/с	20
Количество рукавных порошковых катушек, шт	2
Длина рукава на катушке, м	16/10
Условный проход рукава, мм	25/32
Способ подачи порошка к стволам	выдавливанием при помощи воздуха
Длина/диаметр рукава на рукавной катушке для подачи порошка, м/мм	25/32
Масса полная, кг	24000
Габаритные размеры, мм	8800x2500x3200

### Комплектация:

Наименование	Количество
Багор БПМ	1
Боты диэлектрические	3 пары
Веревка ВПС-30	1
Гидроэлеватор Г-600	1
Головка ГП 80x50	2
Головка ГП 80x70	2
Задержка рукавная	6
Зажим ЗР-80	4
Ключ К-150	2
Ключ К-80	2
Ковер диэлектрический	1
Колодка противооткатная	2
Колонка КП	1
Крюк для открывания крышек гидрантов	1
Крюк КП	1
Лестница Л-60	1

Лестница-палка ЛП	1
Лестница-штурмовка ЛШ	1
Лом ЛПЛ	1
Лом ЛПТ	1
Лопата ЛКО	1
Мостки рукавные	2
Направляющий трос звена ГДЗС-1	1
Ножовка столярная	1
Огнетушитель ОП-3(з)	1
Пеногенератор ГПС-600	2
Перчатки диэлектрические	3 пары
Разветвление РТ-80	1
Рукав Ø32мм, L=4м	1
Рукав Ø51мм, L=20м	8
Рукав Ø77мм, L=20м	4
Рукав Ø77мм, L=4м	2
Рукав всасывающий Ø125мм, L=4м	2
Рукав напорно-всасывающий Ø75мм, L=4м	2
Связка звена ГДЗС-1	1
Сетка всасывающая СВ-125 с тросом L=12м	1
Ствол РСК 3-70	1
Ствол РСК-50	2
Ствол РСП-70	1
Топор Т-А2	1
Фонарь ФОС-3 (с зарядным устройством)	1
Фонарь ФПО (с зарядным устройством)	

