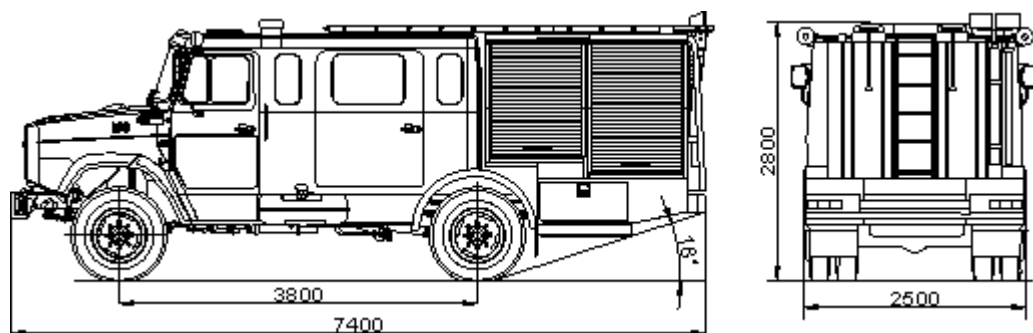


Автомобиль газодымозащитной службы

АГ-20 ЗИЛ-433362

Общий вид



Автомобиль газодымозащитной службы пожарный АГ-20 (433362) предназначен для:

- доставки к месту пожара (аварии) отделения газодымозащитной службы;
- доставки к месту пожара (аварии) пожарно-технического вооружения (ПТВ), специального оборудования, а также систем, обеспечивающих эффективную и безопасную работу отделения ГДЗС;
- питания электроэнергией инструмента, специального оборудования и осветительных приборов;
- развертывания и обеспечения работы на пожаре (аварии) поста безопасности ГДЗС;
- освещения места пожара (аварии);
- проведения аварийно-спасательных работ (а том числе в непригодных для дыхания среде).

Пожарный автомобиль предназначен для эксплуатации в условиях умеренного климата при температуре окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°C.

Автомобиль состоит из следующих основных частей:

- шасси с кабиной боевого расчета
- кузова
- выдвижной телескопической осветительной мачты с двумя прожекторами
- электросиловой установки (ЭСУ)
- система управления

- электрооборудования
- комплекта пожарно-технического вооружения и специального оборудования

Автомобиль смонтирован на шасси автомобиля ЗИЛ-433362. На раму шасси установлен кузов для размещения оборудования и кабина для размещения боевого расчета. ПТВ и специальное оборудование размещено в отсеках кузова, кабине боевого расчета и на крыше кузова. На задней стенке кузова установлена осветительная телескопическая мачта с пневмоприводом.

Автомобиль оснащен сигнальной оптико-акустической установкой «Южный Урал», либо другого типа подобного класса.

Основные технические характеристики

| Шасси | ЗИЛ-433362 (4x2) |
|--|--------------------|
| Тип двигателя | карбюраторный |
| Мощность двигателя кВт, (л.с.) | 110 (150) |
| Макс. скорость, км/ч | 80 |
| Число мест для боевого расчета, чел. | 9 |
| Тип встроенного электрогенератора | ГС-250-20/4 |
| Привод генератора | от двигателя шасси |
| Номинальное напряжение, В | 400/230 |
| Номинальная частота, Гц | 50 |
| Максимальная мощность, кВт | 20 |
| Высота подъема осветительной мачты, м | 6 |
| Привод подъема | пневматический |
| Количество/мощность прожекторов, шт./кВт | 2/1 |
| Управление прожекторами | Ручное |
| Масса полная, кг | 10500 |
| Габаритные размеры, мм | 7400x2500x2800 |

Комплектация:

| Наименование | Количество |
|---|------------|
| Катушка с магистральным кабелем L=100м | 1 |
| Каоушка переносная с кабелем L=36м | 4 |
| Коробка разветвительная на подставке | 3 |
| Ковер диэлектрический | 1 |
| Перчатки диэлектрические | 1 |
| Боты диэлектрические | 1 |
| Ножницы для резки проводов НРЭП | 1 |
| Аппарат искусственной вентиляции легких | 1 |
| Прибор для проверки противогаса | 1 |
| Газоанализатор типа "Пчелка" | 1 |

| | |
|---|---|
| Дымосос переносной ДПЭ-7 с комплектом рукавов и пенной вставкой | 2 |
| Прожектор переносной 1кВт FL-1000 | 2 |
| Фонарь ФОС-3 | 7 |
| Гидравлический аварийно-спасательный инструмент "Спрут" | 1 |
| Пневмодонкраты резиновые ПД-4, ПД-10 | 1 |
| Пила дисковая 220В, 50Гц, 2,5кВт | 1 |
| Молоток отбойный 220В, 50Гц, 2кВт | 1 |
| Пила цепная 220В, 50Гц, 2кВт | 1 |
| Аппарат справочный переносной | 1 |
| ИРАС | 1 |
| Кувалда кузнечная 5кг | 1 |
| Топор Т- А2 | 1 |
| Лом ЛПЛ | 1 |
| Лом ЛПТ | 1 |
| Багор БПМ | 1 |
| Электротреугольник | 1 |
| Натяжное спасательное полотно 4,5х4,5 м | 1 |
| Индивидуальное спасательное устройство КСС-50 | 7 |
| Веревка ВПС-30 | 4 |
| Веревка ВПС-50 | 2 |
| Огнеоушитель ОУ-5 | 2 |
| Огнеоушитель ОП-4 | 1 |
| Связка звена ГДЗС-1 | 2 |
| Направляющий трос звена ГДЗС-1 | 2 |
| Носилки санитарные | 1 |
| Ножовка столярная | 1 |