

ЕЖЕДНЕВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ЕТО)

1. По шасси пожарного автомобиля

1.1 Контрольные работы

1.1.1 Осмотреть автомобиль для выявления наружных повреждений, проверить комплектность; проверить состояние дверей кабины, кузова, стекол, стеклоподъемников, зеркал заднего вида, противосолнечных козырьков, оперения, регистрационных знаков, запорного механизма откидной кабины, фиксаторов и замков дверей кузова, рамы, рессор, шин и крепление колес.

1.1.2 Проверить правильность опломбирования спидометра и счетчика наработки моточасов специального оборудования пожарных автомобилей; исправность приборов освещения, световой и звуковой сигнализации, в т.ч. специальной; работу стеклоочистителей, омывателей ветрового стекла, системы отопления, вентиляции и обогрева стекол (в холодное время года).

1.1.3 Проверить работу и исправность гидроусилителя рулевого управления, привода тормозов, механизма выключения сцепления; проверить состояние и натяжение приводных ремней.

1.1.4 Проверить люфт рулевого колеса, состояние рулевых тяг, ограничителей максимальных углов поворота управляемых колес.

1.1.5 Проверить запуском и на холостом ходу работу двигателя пожарного автомобиля. Остановить двигатель и на слух проверить работу фильтра центробежной очистки масла.

1.2 Уборочные и моечные работы

1.2.1 Произвести уборку кабины и отсеков кузова, пожарно-технического вооружения.

1.2.2 При необходимости вымыть и просушить автомобиль.

1.2.3 Очистить зеркала заднего вида, внешние световые приборы, специальные автосигнальные устройства, стекла кабины и насосного отсека, регистрационные знаки.

1.3 Смазочные и заправочные работы

1.3.1 Проверить уровень масла в картере двигателя.

1.3.2 У автомобилей с дизельным двигателем проверить уровень масла в топливном насосе высокого давления (ТНВД) и регуляторе частоты вращения коленчатого вала двигателя.

1.3.3 Проверить уровень жидкости в гидроприводе тормозов и механизме выключения сцепления, в системе охлаждения двигателя.

1.3.4 Проверить уровень топлива в топливном баке, уровень воды в бачках омывателей ветрового стекла и фар и при необходимости долить.

2. Дополнительные работы по ТО основных пожарных автомобилей общего применения

2.1 Проверить действие кранов, вентиляей, задвижек, пеносмесителя и вакуумного затвора.

2.2 Проверить уровень воды в цистерне и уровень пенообразователя в пенобаке, а также отсутствие течи.

2.3 Проверить работоспособность вакуумной системы по величине создаваемого разрежения в насосе за нормативное время и герметичность насоса по падению разрежения в единицу времени. Величина создаваемого разрежения должна быть не менее 0,073 -0,076 МПа (550-570 мм рт.ст.) за 20 сек. Падение разрежения в насосе не должно превышать 0,013 МПа (100 мм рт.ст.) за 2,5 мин.

2.4 Проверить исправность контрольно-измерительных приборов, действие сигнала сирены, освещения отсеков кузова.

2.5 Проверить комплектность, состояние, укладку и крепление пожарного оборудования (см. ЕТО пожарно-техническое вооружение пп. 6.1-6.19).

2.6 Проверить уровень масла в корпусе пожарного насоса, наличие смазки в масленке и при необходимости дополнить.

3. Для пожарных автомобилей с гидросистемой управления лафетным стволом и задвижками

3.1 Проверить уровень масла в баке гидросистемы. Проверить работу масляного насоса, системы управления и герметичность гидросистемы.

4. Дополнительные работы по ТО основных пожарных автомобилей целевого применения

4.1 Автомобиль воздушно-пенного тушения

4.1.1 Проверить уровень масла в баке и рабочее давление в гидросистеме привода водопенными коммуникациями.

4.2 Автомобиль комбинированного тушения

4.2.1 Проверить действие запорной арматуры системы пневмопроводов.

4.2.2 Проверить наличие и количество порошка, раствора пенообразователя в сосудах и величину давления воздуха в баллонах.

4.2.3 Проверить комплектность, состояние и укладку пожарного оборудования.

4.2.4 Проверить исправность контрольно-измерительных приборов, работу сирены и дополнительного электрооборудования.

4.3 Автомобиль порошкового тушения

4.3.1 Очистить автомобиль от пыли, порошка и грязи.

4.3.2 Произвести внешний осмотр порошковой установки, убедиться в отсутствии повреждений системы и коммуникаций.

4.3.3 Проверить действие шаровых кранов коммуникаций.

4.3.4 Проверить работу контрольно-измерительных приборов.

4.3.5 Проверить работу дополнительного электрооборудования.

4.4 Аэродромные автомобили

4.4.1 Устранить неисправности, замеченные в течение прошедшего дежурства. Привести в порядок оборудование, бывшее в работе.

4.4.2 Проверить наличие смазки в уплотнительном стакане насоса и в картере редуктора пожарного насоса.

4.4.3 Проверить действие запорной арматуры водопенных коммуникаций, герметичность пожарного насоса и водокоммуникаций.

4.4.4 Проверить наличие воды и пенообразователя и отсутствие течи в цистерне и пенобаке.

4.4.5 Проверить исправность контрольно-измерительных приборов, действие специальных световых и звуковых сигналов, работу силового и дополнительного электрооборудования.

4.4.6 Проверить уровень масла в картере двигателя пожарного насоса, наличие воды в системе охлаждения, топлива в топливном баке.

4.4.7 Проверить состояние и натяжение ремней привода вентилятора, генератора и компрессора двигателя пожарного насоса.

4.4.8 Для автомобилей с порошковой установкой проверить действие шаровых кранов коммуникаций, наличие порошка.

4.5 Пожарная насосная станция

4.5.1 Проверить наружным осмотром состояние щитка приборов, двигателя, пожарного насоса, наличие масла в баке, плотность завинчивания пробки в горловине для залива масла.

4.5.2 Проверить легкость и плавность хода рукоятки подачи топлива двигателя привода пожарного насоса.

4.5.3 Проверить плотность присоединения воздушных фильтров.

4.5.4 Произвести пуск двигателя привода насоса и прогреть его до рабочей температуры (до 5 минут), проверить исправность контрольно-измерительных приборов и правильность их показаний.

4.6 Автомобиль газовой тушения

4.6.1 Внешним осмотром проверить турбореактивный двигатель (ТРД), баки для топлива и смазки, состояние чехлов, крепление приборов, состояние кабеля питания и управления.

4.6.2 Проверить уровень масла в гидросистеме и в бачке ТРД.

4.6.3 Проверить положение переключателей автоматической защиты "прокрутка-работа" (должны быть включены).

4.6.4 Запустить автомобильный двигатель, подсоединить пульт управления, включить гидронасос, питание и проверить работу гидросистемы блокировки рессор, систему аварийной остановки, систему подачи регулятора управления двигателем и работу створок сопла.

5. Дополнительные работы по ТО специальных пожарных автомобилей

5.1. Пожарные автолестницы и автоподъемники

5.1.1 Проверить внешний вид, убедиться в отсутствии деформации пакета колес, опор, платформы; состояние тросов, направляющих роликов и блоков, лифта, люльки (при наличии).

5.1.2 Произвести пуск двигателя, проверить включение коробки отбора мощности, пульта управления.

5.1.3 Проверить величину рабочего давления в гидросистеме, герметичность соединений трубопроводов, уровень рабочей жидкости в баке.

5.1.4 Проверить работоспособность гидроцилиндров опор и блокировки рессор, легкость перемещения рукояток кранов управления, их фиксацию в нейтральном положении, концевых выключателей (при наличии).

5.1.5 Проверить работоспособность механизмов автолестницы: подъема-опускания, поворота, выдвигания - сдвигания, выравнивания бокового наклона. Убедиться в легкости перемещения рукояток управления и их надежной фиксации в нейтральном положении.

5.1.6 Проверить работу световой, звуковой и аварийно-предупредительной сигнализации, переговорного устройства.

5.1.7 Проверить герметичность гидравлической системы. Проверить работу аварийного привода от ручного насоса и запасного - от электрического (при наличии).

5.1.8 Проверить исправность дистанционного пуска и управления работой двигателя (при наличии).

5.2. Автомобиль дымоудаления

5.2.1 Проверить наружным осмотром состояния установки дымоудаления, жестких воздухопроводов, пеносмесителя, рукавов и их замков.

5.2.2 Произвести пуск двигателя и включение коробки отбора мощности.

5.3 Автомобиль газодымозащитной службы

5.3.1 Проверить внешним осмотром изоляцию кабеля, кабельных разъемов, корпусов электрооборудования.

5.3.2 Проверить работу электросиловой установки, сигнально-переговорного устройства и универсального комплекта механизированного инструмента.

5.4 Автомобиль связи и освещения

5.4.1 Проверить внешним осмотром изоляцию кабеля, кабельных разъемов, корпусов электрооборудования.

5.4.2 Произвести пуск двигателя и проверить работоспособность коробки отбора мощности.

5.4.3 Проверить включение обмотки возбуждения генератора.

5.4.4 Проверить работу контрольно-измерительных и сигнальных устройств блока управления.

5.4.5 Проверить работу защитно-отключающего устройства (ЗОУ).

5.4.6 Проверить включение стационарного прожектора.

5.5 Автомобиль рукавный

5.5.1 Проверить наружным осмотром и на слух плотность соединений трубопроводов системы подвода воздуха к подъемнику рукавных скаток в кузов.

5.5.2 Проверить состояние задних дверей кузова, запоров в дверях и фиксацию дверей в открытом положении.

5.5.3 Проверить укладку напорных рукавов.

5.5.4 Проверить перемещение лафетного ствола и надежность его фиксации в транспортном положении.

5.5.5 Проверить состояние деревянных трапов, откидных поручней на крыше фургона.

5.5.6 Проверить состояние приборов освещения и звуковой связи с оператором для выкладки рукавов.

6. Пожарно-техническое вооружение

6.1 Проверить состояние соединительных головок, прокладок, вытяжной ленты всасывающих рукавов.

6.2 Проверить наличие, комплектность пожарных напорных рукавов согласно описи, наличие и целостность соединительных головок, прокладок, определить внешним осмотром состояние навязки рукавных головок.

6.3 Проверить состояние корпуса всасывающей сетки, наличие и целостность веревки, работу обратного клапана, состояние соединительной головки и прокладки.

6.4 Проверить качество заточки граней и угол загиба крюка для открывания крышек гидрантов.

6.5 Проверить состояние маховиков, целостность корпуса, прокладок разветвлений и соединительных головок.

6.6 Проверить наличие и состояние соединительных переходных головок и прокладок.

6.7 Проверить состояние корпуса водосборника, клапана, соединительных головок и прокладок.

6.8 Проверить наличие и исправность ручных пожарных стволов, отсутствие инородных предметов в проходных каналах, работу крановых механизмов, состояние оплетки, ремня, соединительных головок и прокладок.

6.9 Проверить состояние корпуса пеногенератора, пакета сеток, соединительной головки и прокладки.

6.10 Проверить наличие и состояние рукавных зажимов и рукавных задержек.

6.11 Определить внешним осмотром состояние трехколенной выдвижной лестницы, лестницы-штурмовки и лестницы-палки.

6.12 Проверить укладку спасательной веревки, ее влажность, наличие бирки с указанием даты испытания.

6.13 Проверить наличие пожарного крюка, ломов и багров, их заточку.

6.14 Проверить состояние деревянных и металлических частей лопаты, топоров, ручных пил и их заточку.

6.15 Внешним осмотром проверить пригодность к работе диэлектрических перчаток, галош (бот), ковриков, ножниц для резки электропроводов.

6.16 Проверить наличие и исправность рукавных мостиков.

6.17 Проверить состояние корпуса, ремня, оптического элемента, выключателя группового и индивидуального фонарей, определить степень заряженности аккумуляторных фонарей по свечению нити накала.

6.18 При наличии на пожарном автомобиле специальных агрегатов и оборудования проверить их состояние и инструмента к ним.

6.19 Проверить наличие и работоспособность мобильных и носимых радиостанций.

Примечание. По окончании проверки пожарно-техническое вооружение должно быть надежно закреплено на автомобиле.